

PRÍLOHA Č. 2

ODPOČET NAVRHOVANÝCH OPATRENÍ AKČNÉHO PLÁNU

Dlhodobý cieľ		Špecifický cieľ		Názov opatrenia		Zodpovednosť	Realizácia	Odpočet úlohy
1.	Využívanie výhod inteligentnej mobility v bežnej prevádzke	1.1	Lepšie štruktúrované dáta (údaje) pre inteligentné rozhodovanie v dopravnej politike	1.1.1	Zlepšenie rozsahu, kvality a manažmentu zberu údajov v cestnej doprave	MD SR	do 2023	V súvislosti s realizáciou národného projektu „Zlepšenie verejných politík v oblasti dopravy, inovačnej kapacity v doprave a podpora partnerstva v zavádzaní inteligentnej mobility“ boli v rámci Aktivít č. 4 vypracované štúdie a analýzy, v rámci ktorých boli identifikované množiny ukazovateľov, ktoré tvoria dátovú základňu pre rozvoj dopravnej politiky pre možnosť využitia inteligentných dopravných riešení, ktoré sa stanú súčasťou konsolidovanej údajovej databázy. Jedná sa o nasledovné dokumenty: - Definícia postupov a štandardov pre tvorbu a správu dátovej základne pre dáta, ktoré budú vznikať pri realizácii jednotlivých projektov - Analýza možností a definovanie požiadaviek pre technologické štandardy a formáty dát pre otvorené dáta a pre zdieľanie dát súvisiacich s dopravou aj s ohľadom na tzv. mapové podklady v kompetencii zúčastnených subjektov - Analýza možností využitia existujúcich, ako aj nových sietí na prenos údajov - Návrh manažmentu dátovej vrstvy pre účely analýzy zdrojov údajov, ich dostupnosti a modelovania dát z oblasti inteligentnej dopravy, vrátane nastavenia procesu na prácu s nimi, vytvorenie „cestovnej mapy“ projektov - Vytvorenie podrobného postupu návrhu, integrácie, nasadenia a publikácie aktuálnych informácií v oblasti bezpečné a zabezpečené

							parkovisko pre nákladné vozidlá s využitím štandardu DATEX II. - Dátové modely pre čerpacie stanice, nabíjacie stanice pre elektromobily a evidenciu inteligentných a prepojených vozidiel s využitím štandardu DATEX II. Opatrenie sa plní priebežne.
		1.2	Lepšia infraštruktúra pre inteligentnú mobilitu	1.2.1	Vybudovanie novej inteligentnej infraštruktúry	MD SR, NDS a príslušné rezorty	do 2025 V spolupráci s príslušnými organizáciami (NDS a SSC) bola zriadená pracovná skupina k príprave technických predpisov v oblasti inteligentných dopravných systémov. Práce na TP prebiehajú na základe Špecifikácie predmetu zákazky podľa objednávky O-298/2200/2022 Slovenskej správy ciest. Opatrenie sa plní priebežne.
				1.2.2	Implementácia 5G siete pre účely zabezpečenia konektivity prvkov inteligentnej mobility	MD SR, RÚ, MIRRI SR	do 2024 Pre IDS je v Slovenskej republike vyčlenené frekvenčné pásmo 5 875 MHz – 5 935 MHz a to v Národnej tabuľky frekvenčného spektra, ktorá je každoročne vydávaná formou nariadenia vlády SR (viď frekvenčné pásma 5850 – 5925 MHz a 5925 – 6425 MHz, pridelenie a využitie v SR) a taktiež je zapracované do plánu využívania frekvenčného spektra (Vyhľadávka Úradu pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb č. 288/2022 Z. z, ktorou sa ustanovuje plán využívania frekvenčného spektra, príloha 122, časť F a príloha č. 123, časť C). Týmto bola splnená povinnosť SR implementovať Vykonávacie rozhodnutie Komisie (EÚ) 2020/1426 zo 7. októbra 2020 o harmonizovanom využívaní rádiového frekvenčného spektra v pásme 5 875 MHz – 5 935 MHz pre aplikácie inteligentných dopravných systémov (IDS) súvisiace s bezpečnosťou. V súčasnosti sú pre 5G siete využívané najmä frekvenčné pásma 700 MHz a 3,6 GHz (3400 – 3800 MHz). Frekvencie z frekvenčného pásma 700 MHz boli pridelené v roku 2020 mobilným operátorom Slovak

							Telekom, Orange Slovensko a O2 Slovakia s platnosťou do 31. decembra 2040. Počiatočné zavedenie 5G technológií v tomto pásme ťaží z opätovného použitia sieťových architektúr 4G s nasadením Non-Stand-Alone. Operátori mobilných sietí majú však povinnosť budovať v tomto pásme aj siete 5G Stand-Alone, t. j. verejná mobilná elektronická komunikačná sieť musí byť do 31. decembra 2025 vybudovaná v takej štruktúre a v takom vybavení, aby spĺňala požiadavky na služby uvedené v špecifikácii ETSI TS 122 261 (3GPP TS 22.261) pre Release 16 alebo vyšší. Platnosť individuálnych povolení, ktorými sú pridelené frekvencie z frekvenčného úseku 3400 – 3600 MHz, končí dňa 31. augusta 2025 a z frekvenčného úseku 3600 – 3800 MHz končí dňa 31. decembra 2024. Na podporu nových technológií 5G a opätovné pridelenie frekvencií v dostatočnom časovom predstihu pred ukončením platnosti súčasných individuálnych povolení ÚREKPS ukončil 5. mája 2022 výberové konanie na používanie frekvencií z frekvenčného pásma 3,6 GHz. Frekvencie z frekvenčného pásma 3,6 GHz budú môcť úspešní účastníci výberového konania - Slovak Telekom, Orange Slovensko, O2 Slovakia a SWAN začať používať od 1. septembra 2025 s platnosťou do 31. decembra 2045. V rámci opatrenia MIRRI SR bude vykonávať ako gestor z Programu Slovensko špecifický cieľ RSO 1.5 – Digitálna pripojiteľnosť, v ktorom hlavným cieľom podpory bude zlepšenie konektivity v súlade s Národným plánom širokopásmového pripojenia a podpora bude zameraná najmä na nasledovné aktivity: • rozvoj infraštruktúry • systém poukážok na podporu konektivity • podpora zapojenia slovenských subjektov do programu Nástroj na prepájanie Európy pre oblasť konektivity (dofinancovanie a priame financovanie). Opatrenie sa plní priebežne.
--	--	--	--	--	--	--	--

			1.2.3	Vytvorenie podmienok pre zriadenie osobitného testovacieho prostredia	MD SR	do 03/2023	V súčasnosti sa prostredníctvom národného projektu „Zlepšenie verejných politík v oblasti dopravy, inovačnej kapacity v doprave a podpora partnerstva v zavádzaní inteligentnej mobility“ realizuje overenie potenciálu výskumno-inovačno-testovacích možností v Slovenskej republike pre oblasť inteligentnej mobility. Na základe súčasného stavu vedecko-výskumnej základne na Slovensku a referenčných príkladov zo zahraničia, bude spracovaný návrh na vytvorenie testovacieho prostredia inteligentnej mobility v SR, ktorý umožní efektívny výskum a vývoj nových technológií a posúdi a vyhodnotí sa opodstatnenosť testovacieho prostredia v podmienkach krajiny. Termín odovzdania diela je 8/2023. Opatrenie sa plní priebežne.
		1.3	Odstránenie legislatívnych bariér pre plnohodnotné využívanie výhod inteligentnej mobility	1.3.1	Prijatie osobitnej právnej úpravy a novelizácie dotknutých právnych predpisov v oblasti inteligentnej mobility v Slovenskej republike	MD SR, MV SR, MH SR, MIRRI SR, ÚOOÚ SR	do 2023 Dňa 2. januára 2023 nadobudol účinnosť zákon č.429/2022, ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony v súvislosti s rozvojom automatizovaných vozidiel, ktorý zavádza podmienky skúšobnej prevádzky automatizovaných vozidiel a plne automatizovaných vozidiel a ustanovuje podmienky povolenia prevádzky automatizovaného doručovacieho vozidla, od podania návrhu až po udelenie samotného povolenia. Účinnosť tiež nadobudla vyhláška Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 442/2022 Z. z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 131/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti v oblasti schvaľovania vozidiel v znení neskorších predpisov a vyhláška Ministerstva dopravy Slovenskej republiky č. 21/2023 Z.z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 134/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v cestnej premávke. MH SR v rámci zlepšenia podmienok pre poskytnutie dotácie na rozvoj ekosystému a implementácie

							inteligentnej mobility v podmienkach SR vyhlásilo nasledovné výzvy: - 11378/2020-4210-52028 na predkladanie žiadostí o poskytnutie dotácie na podporu budovania verejne prístupných elektrických nabíjacích staníc z roku 2020. (Podpora 63 projektov vďaka ktorým sa vybudovalo 132 AC a 24 DC verejne prístupných nabíjacích bodov) Opatrenie je splnené.
		1.4	Inštitucionálne zabezpečenie agendy inteligentnej mobility vo verejnom sektore	1.4.1	<i>Zriadenie národného koordinátora inteligentnej mobility pre oblasť dopravy</i>	MD SR	do 2023 Aplikácia inteligentnej mobility v rámci dopravy je proces, ktorý si vyžaduje činnosti ako regulovanie podmienok prevádzkovania a testovania inteligentných prvkov, nových riešení a v neposlednom rade aj budúcich automatizovaných a prepojených vozidiel na verejných pozemných komunikáciách. Taktiež kontrolovanie činností testovacích centier, vydávanie povolení na testovanie a udeľovanie výnimiek, resp. povolení na testovanie prvkov inteligentnej mobility a pod. Z tohoto dôvodu bola identifikovaná potreba zriadenia koordinátora, ktorý bude tieto nevyhnutné činnosti zabezpečovať. V novembri 2022 vznikol na Sekcii cestnej dopravy a pozemných komunikácií MD SR odbor Národného koordinátora inteligentnej mobility, ktorý pracuje na zavedení dvoch základných funkcionalít – one stop shop a regulačného sandboxu. Vytvorenie národného koordinátora je stabilným pilierom smerovania krajiny k dôležitej digitalizácii, čo vedie k pokroku v oblasti implementácie inteligentnej mobility na Slovensku. Národný koordinátor bude postupným implementovaním inteligentnej mobility prijímať nové úlohy, ktoré budú pribúdať pri vyššej koncentrácii prvkov inteligentnej mobility na Slovensku. Opatrenie je splnené.

2.	Zvýšenie konkurencieschopnosti ekosystému mobility a zlepšenie podporného prostredia pre rozvoj inteligentnej mobility	2.1	Stimulovať rozvoj inteligentnej mobility prostredníctvom podpory vedy a výskumu a inovačných aktivít v podnikoch	2.1.1	<i>Zvýšenie objemu verejnej finančnej podpory a adresná podpora pre vedu výskum a inovácie (ďalej len VVI) v oblasti inteligentnej mobility</i>	MIRRI SR, MŠVVŠ SR, MD SR, MH SR, MF SR, Vrátane zainteresovaných priamo riadených organizácií	do 2025	MD SR v oblasti podpory VVI realizuje v rámci národného projektu „Zlepšenie verejných politík v oblasti dopravy, inovačnej kapacity v doprave a podpora partnerstva v zavádzaní inteligentnej mobility“ tzv. Proof of Concept s akademickým sektorom. Jedná sa o projekty v pilotnom rozsahu v oblasti inteligentnej mobility. V operačnom Programe Slovensko konkrétne v rámci priority 8P1 s názvom Fond spravodlivej transformácie (FST) sú alokované finančné prostriedky na podporu udržateľnej miestnej dopravy s nulovými emisiami a mikromobility pri uplatňovaní zásad inteligentnej mobility a taktiež rozvoj infraštruktúry pre alternatívne palivá vrátane pilotných riešení. Gestorom opatrenia je MIRRI, ktoré v súčasnosti pripravuje výzvu pre vybrané okresy v Trenčianskom a Košickom kraji. Očakávané zverejnenie výzvy je predpokladané na Q3 2023. Cieľom tejto výzvy bude zníženie uhlíkovej stopy vo verejnej osobnej doprave (VOD). V rámci výzvy bude podporený nákup bezemisných autobusov na elektrický alebo vodíkový pohon a taktiež infraštruktúra spojená s tankovaním resp. nabíjaním vozidiel. MH SR v rámci predmetného opatrenia vyhlásilo nasledovné výzvy: OPII-MH/DP/2021/9.5-34 zameraná na podporu projektov, ktoré sú súčasťou významného projektu európskeho významu (IPCEI) s názvom European battery innovation (Firma: ZŤS - Výskum a vývoj, a.s. projekt: Regenerácia použitých batérií z elektromobilov. Suma: 14 940 043,13 € Firma: InoBat Auto, j.s.a.
----	---	-----	--	-------	---	--	---------	---

							projekt: Vybudovanie pilotnej výrobnéj linky na Li-Ion batérie s vedecko-výskumným centrom. Suma 19 191 767,56 € Firma: Asseco CEIT, a.s. Projekt: Inovatívne logistické vozidlo Suma: 1 427 753,14 €) V programovom období 2021 – 2027 budú vyhlasované v gescii MHSR výzvy zamerané na VaV v doméne „Inovatívny priemysel pre 21. storočie“. V RRF je potenciál pre projekty v predmetnej oblasti prakticky vo všetkých investíciách, najmä v I1 kde MH SR bude podporovať Seal of Excellence projekty v Bratislavskom kraji a I2 MH SR bude realizovať inovačné vouchre, I4 a I5 – VaV pre dekarbonizáciu a digitalizáciu ekonomiky a I6 – finančné nástroje. Opatrenie sa plní priebežne.
				2.1.2	<i>Inštitucionálna podpora funkčného ekosystému inteligentnej mobility medzi súkromným, verejným a akademickým sektorom</i>	MD SR, MIRRI SR	do 06/2023 V sledovanom období oddelenie Inteligentnej mobility spadajúce pod MIRRI SR vykonávalo pravidelné činnosti spojené s administratívou pre z.z.p.o. Inteligentná Mobilita Slovensko, konkrétne vykonávalo činnosti technického sekretariátu, t.j. organizácia stretnutí združenia, členské schôdze, workshopy združenia. V spolupráci s členmi združenia Inteligentná mobilita Slovensko, sa v sledovanom období vypracovalo niekoľko analýz a metodických materiálov venujúcim sa doméne mobility a realizovalo sa viacero pilotných projektov. Opatrenie je splnené.